



# POWIAT ZAWIERCIAŃSKI STAROSTWO POWIATOWE W ZAWIERCIU

42-400 Zawiercie ul. Sienkiewicza 34

Centrala tel. 32 45 07 100

Wydział Komunikacji

Referat ds. Transportu i Zarządzania Ruchem tel. 324507533-324507528-324507529

STAROSTA ZAWIERCIAŃSKI  
KIII.7121.9.2024.AP

Zawiercie, dn. 22.01.2024 r.

**INFRA – JURA Karol Zenderowski**  
**ul. Myszkowska 7**  
**42-350 Osiek**

Stosownie do art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 z późn.zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku w sprawie projektu **zmiany stałej organizacji ruchu** realizowanego w ramach opracowania pn.: „Przebudowa drogi w miejscowości Rokitno Kresy na długości około 646 mb w ramach zadania „Przebudowa dróg na terenie gminy Szczekociny”

## **Z a t w i e r d z a m** **w/w projekt numer 22/2024**

**- w całości w zakresie przedstawionego na schematach sytuacyjnych nowoprojektowanego oznakowania z następującymi uwagami:**

- zmienić treść na tabliczce do znaku A-30 na „Koniec nawierzchni utwardzonej”
- wymienić niezgodnie z rozporządzeniem (Dz. U. z 2019r., poz. 2311 z późn.zm.) znaki stałej (istniejącej) organizacji ruchu oraz ustawić zgodnie z obowiązującym normatywem
- lica projektowanych znaków wykonać z folii odbłaskowej typy 1 z wyjątkiem znaków A-7 i B-20, dla których obowiązuje stosowanie folii odbłaskowych typu 2

Charakter organizacji ruchu – **STAŁA**

Termin ważności zatwierdzenia i wprowadzenia zmiany organizacji ruchu wg niniejszego projektu mija dnia: **31.12.2024 r.**

*Nie wprowadzenie organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Zawierciańskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian jej organizacji.*

*Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy powiadomić Zarządzającego Ruchem, Zarząd Drogi oraz właściwego Komendanta Policji o zamiarze jej wprowadzenia (zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia).*

Jednocześnie informuję, że:

- oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019r., poz. 2311 z późn.zm.) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019r., poz. 2310 z późn.zm.).

**Z up. STAROSTY**

*inż. Krzysztof Furman*  
**ZASTĘPCA NACZELNIKA**  
**WYDZIAŁU KOMUNIKACJI**



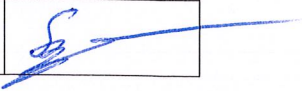
<b>FAZA PROJEKTU:</b>	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
<b>TEMAT:</b>	Przebudowa drogi w miejscowości <b>Rokitno Kresy</b> na długości około 646 mb w ramach zadania „Przebudowa dróg na terenie gminy Szczekociny”
<b>INWESTOR:</b>	Gmina Szczekociny ul. Senatorska 2, 42-445 Szczekociny tel.: +48 34 355 70 50 tel.: +48 34 355 71 65 mail: umig@szczekociny.pl
<b>OBIEKT:</b>	Droga gminna w miejscowości Rokitno Kresy
<b>BRANŻA:</b>	Drogowa
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b>	INFRA-JURA Karol Zenderowski ul. Myszkowska 7, 42-350 Osiek tel.: +48 661-034-457 mail: infra.jura@gmail.com

#### Starostwo Powiatowe w Ławiecin

Działając na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2023, poz. 1044 z późn. zm.) oraz § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784):

- Niniejszą organizację ruchu dotyczącą drogi gminnej-powiatowej Nr.....  
647-066-5 ROKITNO KRESY..... zatwierdzam/opiniuję  
a) bez zmian, b) ze zmianami, c) w całości pismem nr.....  
z dnia 22 STY 2024..... nr ewidencyjny projektu.....  
2. Termin przewidywany wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu.....  
3. Termin wykonania organizacji ruchu.....

#### AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIE I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEN:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Piotr Szczygieł	-	Drogowa	

Projekt stałej organizacji ruchu związany z przebudową drogi w miejscowości Rokitno Kresy na długości ok. 646 mb w ramach zadania „Przebudowa drogi na terenie gminy Szczekociny”



## Zawartość opracowania

I.p	Tytuł	Strona
1	Podstawa opracowania	2
2	Charakterystyka drogi	2
3	Projektowane zmiany organizacji ruchu	2
4	Wskazówki do wykonania oznakowania prowadzonych robót	3
5	Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych	3
6	Przewidywany termin wprowadzenia i przywrócenia zmiany organizacji	3
7	Wykaz użytych znaków drogowych pionowych i poziomych	3,4
Nr rys	<b>Część rysunkowa</b>	Skala
1	Plan orientacyjny	1: 25 000
2	Plan Sytuacyjny – oznakowania projektowane	1: 1000

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA DOKUMENTACJI:

- o Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późniejszymi zmianami)
- o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi zarządzeniem (Dz. z 2017 r. poz. 784)
- o Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 poz. 1393)
- o Instrukcja o znakach drogowych pionowych (załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U z 2019 r. poz. 2311)

### 2. CHARAKTERYSTYKA DROGI:

Przedmiotowy odcinek drogi jest położony w województwie śląskim, na terenie powiatu zawierciańskiego, w gminie Szczekociny, w miejscowości Rokitno Kresy i obejmuje długość ok. 646 mb.

Przebudowa drogi będzie polegała na wzmocnieniu podbudowy, wykonaniu warstw bitumicznych oraz wykonaniu pobocza. Szerokość jezdni wynosi 4,5 m, natomiast pobocza 0,5 m po obu stronach. Droga jest w oddziaływaniu znaków D-42, D-43, E-17a, E-18a. W pobliskiej odległości znajdują się domy i pola uprawne.

**Oznakowanie istniejące** – według stanu na dzień sporządzenia opracowania (listopad 2023 r.) w ciągu przedmiotowej drogi nie występuje oznakowanie poziome, natomiast istnieje oznakowanie pionowe B-20.

Oznakowanie istniejące pokazano na rysunku nr 2.

### 3. Projektowane zmiany w organizacji ruchu:

Na początku opracowania w odległości 50,0m od skrzyżowania należy ustawić odpowiednio znaki D-1. W odległości 100,0m od skrzyżowania należy ustawić znaki D-42 oraz D-43 informujące kierujących pojazdami o wjeździe oraz wyjeździe z terenu zabudowanego.

Starostwo Powiatowe w Zawierciu  
zatwierdzam/opiniuję  
data 22 STY. 2024 / 22/104



Na drodze gminnej objętej opracowaniem należy ustawić nowy znak B-20 „STOP”. W km ok 0+280 występuje niebezpieczny zakręt, należy oznakować go tablicami U-3a/U-3b oraz znakami A-1 oraz A-2 w odległości 50,0m od ww. zakrętu.

Przed końcowym odcinkiem drogi, gdzie występuje zmiana nawierzchni należy ustawić znak A-30 z tabliczką T-1 o treści „Koniec drogi o nawierzchni utwardzonej”.

Istniejące tablicę A-6a, B-33 oraz B-20 należy zlikwidować.

#### **4. WSKAZÓWKI DO WYKONANIA OZNAKOWANIA PROWADZONYCH ROBÓT.**

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Zastosowane znaki pionowe należy wykonać z folii odblaskowej II generacji.
- Znaki należy umieścić na słupkach stalowych Ø 60 mm ocynkowanych.
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadczenie zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDiM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadczenie kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

Jednostki prowadzące roboty zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażoną w elementy z materiałów odblaskowych.

Wszystkie pojazdy wykonujące roboty powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej generujący błyski z częstotliwością  $90 \pm 30$  cykli na minutę o podziale 1:1. Sygnał powinien być widoczny ze wszystkich stron pojazdu z odległości, co najmniej 150 m przy dobrej przejrzystości powietrza.

#### **5. ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT:**

W związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego mogą wystąpić – potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się po drodze.

Starostwo Powiatowe w Zawierciu


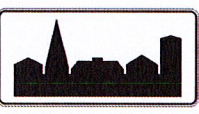







zatwierdzam/opiniuję  
data 22 STY. 2024 22/104

## 6. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - **Grudzień 2024r.**

## 7. WYKAZ UŻYTYCH ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH

### OZNAKOWANIE PIONOWE

LP	Symbol znaku	Nazwa znaku	Grupa wielkości	Ilość sztuk
1	D-1 	Droga z pierwszeństwem	Średnie „S”	2
2	D-42 	Teren Zabudowany	Średnie „S”	1
3	D-43 	Koniec Terenu Zabudowanego	Średnie „S”	1
4	B-20 	Stop	Średnie „S”	1
5	A-1 	Niebezpieczny zakręt w prawo	Średnie „S”	1
	A-2 	Niebezpieczny zakręt w lewo	Średnie „S”	1
6	A-30 	Inne niebezpieczeństwo	Średnie „S”	1
7	T-1	Tabliczka informująca o końcu drogi o nawierzchni utwardzonej	Średnie „S”	1
8	U-3a 	Tablica prowadząca	Średnie „S”	4
9	U-3b 	Tablica prowadząca	Średnie „S”	4
SUMA				17 szt.

Projekt stałej organizacji ruchu związany z przebudową drogi w miejscowości Rokitno Kresy na długości ok. 646 mb w ramach zadania „Przebudowa drogi na terenie gminy Szczekociny”

Starostwo Powiatowe w Zawierciu  
 data 22 STY. 2024  
 potwierdzam/opiniuję  
 22/01/2024





Burmistrz Miasta i Gminy Szczekociny

URZĄD MIASTA I GMINY  
SZCZĘKOCINY  
ul. Senatorska 2  
42-445 Szczekociny  
tel. 34 3557050, fax 34 3557165

Szczekociny, dn. 04.01.2024 r.

GK.7221.9.2023.AS

INFRA-JURA  
Karol Zenderowski  
ul. Myszkowska 7  
42 – 350 Osiek

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 11 grudnia 2023 r. (data wpływu do tut. urzędu: 11.12.2023 r.), działając w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), **opiniuję pozytywnie** projekt stałej organizacji ruchu w związku z planowaną inwestycją: „Przebudowa drogi w miejscowości Rokitno - Kresy na długości około 646 mb w ramach zadania „Przebudowa dróg na terenie gminy Szczekociny”.

Burmistrz  
Miasta i Gminy Szczekociny

*mgr Jacek Lipa*

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu drogowego

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sporządziła: Agata Szymańska tel. 34 355 70 50 wew. 110

Starostwo Powiatowe w Zawierciu

zatwierdzam/opiniuję

data 22 STY. 2024

22/2024

# Plan Orientacyjny

## Skala 1:25 000

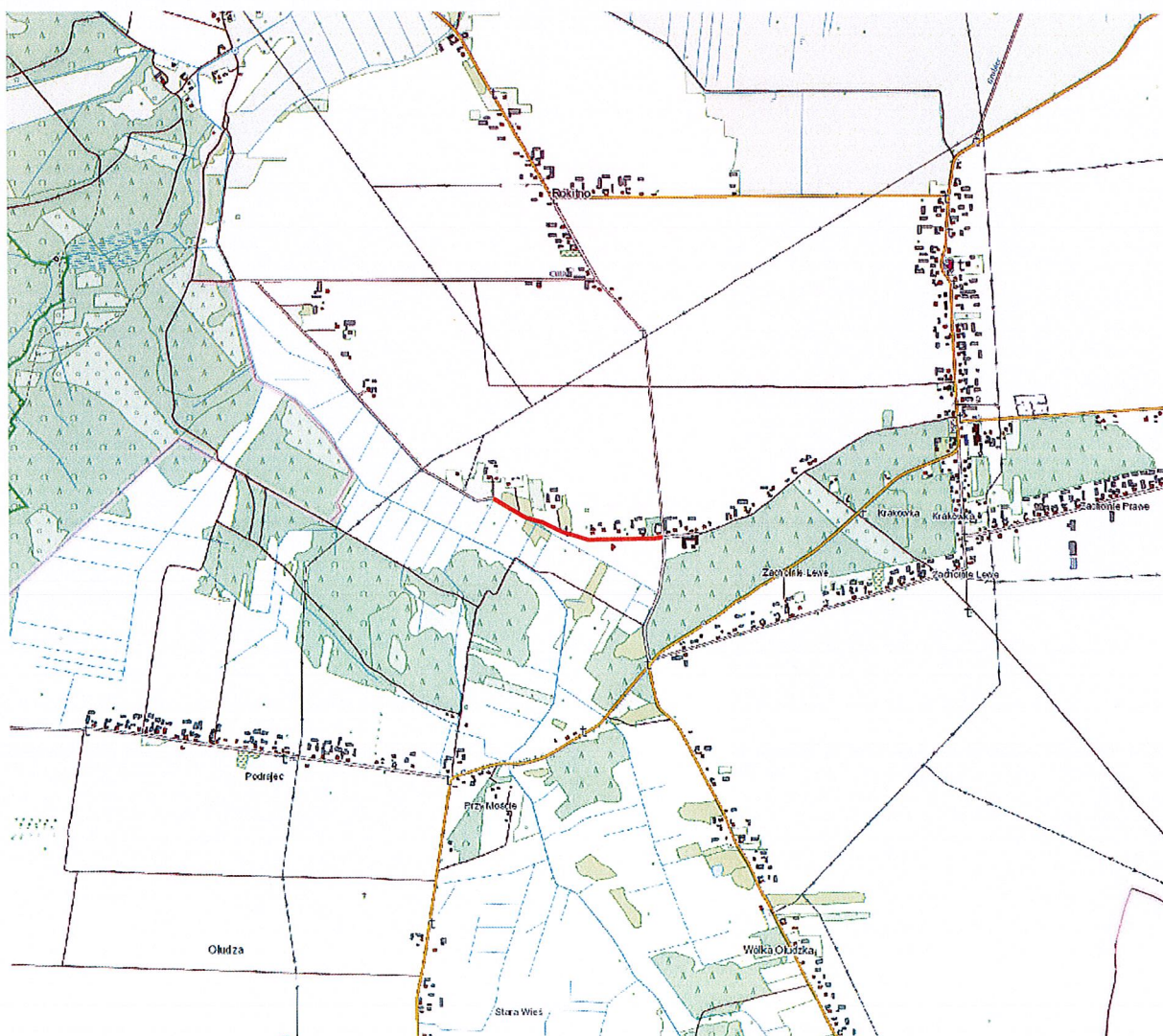
Wsp. punktu WGS84 (stopnie i dziesiąte części) - 50°34'47.4"N 19°45'39.0"E

Starostwo Powiatowe w Zawierciu

zatwierdzam/emituję

data 22 STY. 2024

*[Signature]*







LEGENDA:

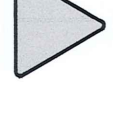
Projektowana wielkość znaków: znaki średnie.  
Odblaskowość tarcz znaków pionowych: folia odblaskowa typu 2 lub folia pryzmatyczna;  
Słupki do znaków pionowych stalowe, o przekroju kołowym o średnicy Ø600mm i grubości ścianki około 3,0mm.



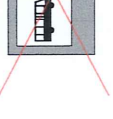
**B-20 PROL.** — PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE



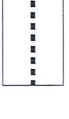
— PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME (np. P-4 L=10)



**A7** — ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE

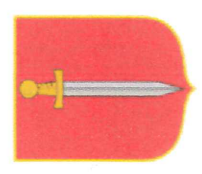


**D-15** — ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE DO LIKWIDACJI/ PRZENIESIENIA



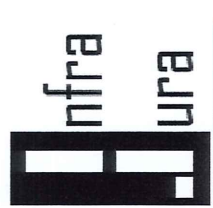
— ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME (np. P-7 L=10)

Starostwo Powiatowe w Zawierciu  
zatwierdza  
2 2 STY 2024  
data



Gmina Szczekociny  
ul. Senatorska 2i 42-445 Szczekociny  
tel. +48 34 355 70 50  
tel. +48 34 355 71 65  
mail: umg@szczekociny.pl  
NIP: 6492291092 REGON: 151398735

BIURO PROJEKTOWE:



INFRA-JURA Karol Zenderowski  
ul. Myszakowska 7i 42-350 Dsień  
tel. +48 661-034-457  
mail: infra.jura@gmail.com  
NIP: 5771931265 REGON: 366864174

ZADANIE:

PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI ROKITNO KRESY NA DŁUGOŚCI OKOŁO 646MB  
W RAMACH ZADANIA: "PRZEBUDOWA DROG NA TERENIE GMINY SZCZĘKOCINY"

OBJEKT:	ROKITNO KRESY	NR ZADANIA:	6
STADIUM:	SOR	DATA:	
SKALA:	1:1000	NR RYSUNKU:	0142/SOR/G/DR-6/1
BRANŻA:	DRUGOWA		

TYTUŁ RYSUNKU:

ZAKOŃCZENIA DROGOWE PLAN SYTUACYJNY – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIE, NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:
OPRACOWAŁ:	PIDTR SZCZYGIEL	—	—
PROJEKTOWAŁ:	KONRAD KUŹNICKI	DRUGOWA	SKŁ/8998/PBD/19
SPRAWDZAJĄCY:	KAROL ZENDEROWSKI	DRUGOWA	SKŁ/8908/PBD/19